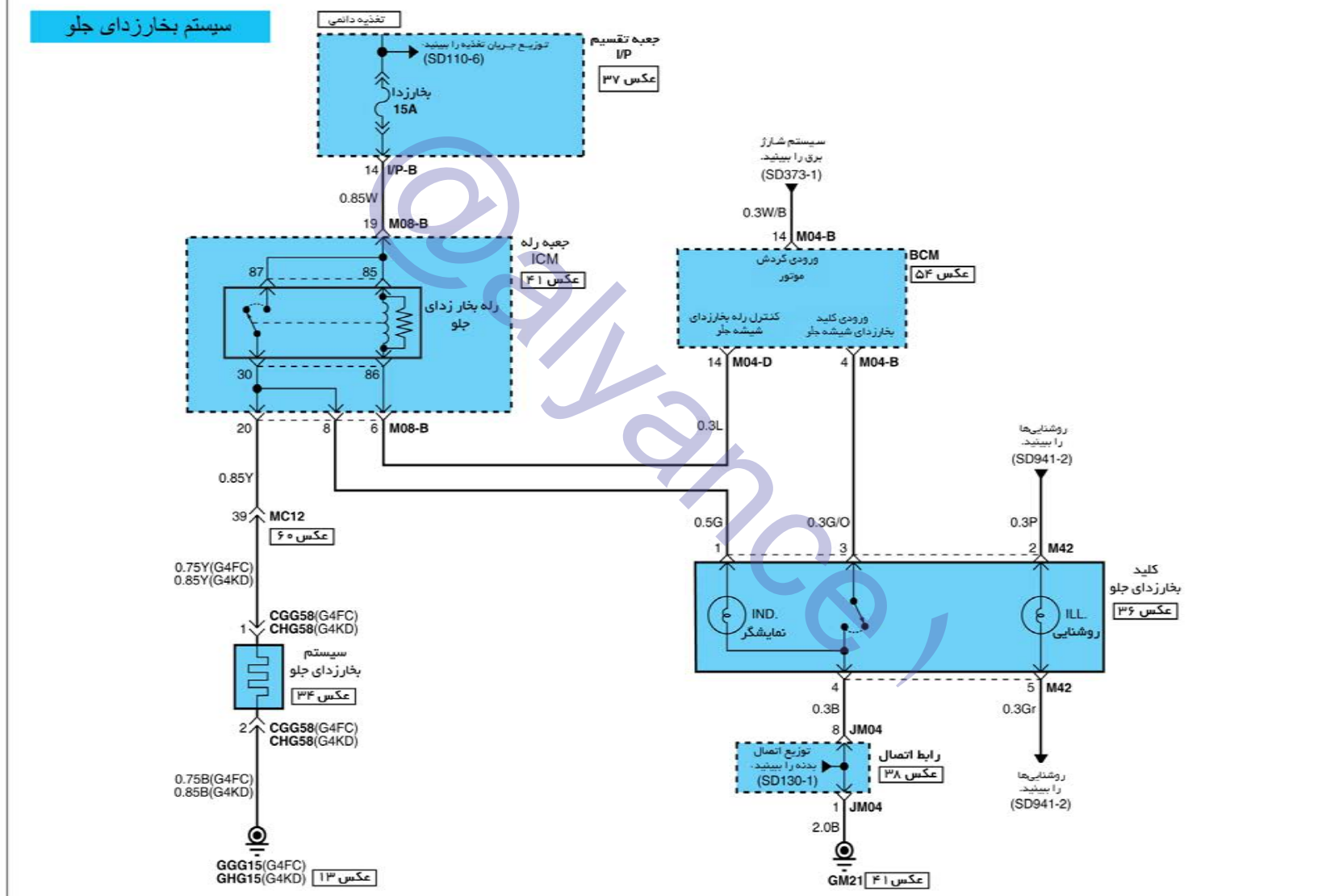


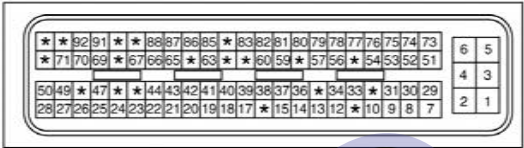
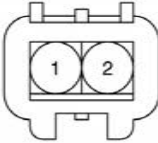
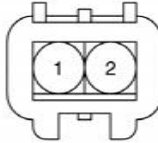
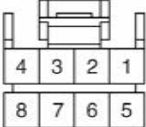
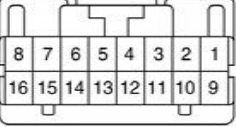
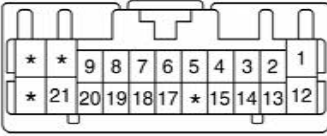
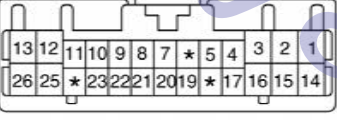
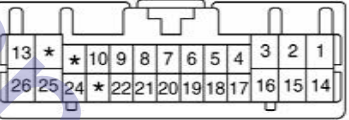
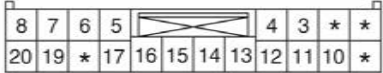
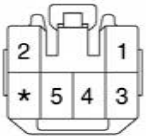




سیستم بخارزدا

سیستم بخارزدا (۳)

SD879-3

CGG-K  AMP_ECU_94F_B_R		CGG58  KUM_NMWP_02M_B	CHG58  KUM_NMWP_02M_B
D10  AMP_040M1_08F_B	D30  AMP_040M1_08F_B	F16  AMP_PLM1_01F_B	M04-B  KET_0407_16F_W
M04-D  KET_0407_22F_W	M05-A  KET_0407_26F_W	M06-A  KET_0407_26F_W	M08-B  AMP_0925_20F_W
M42  KET_090II_06F_Gr	R20  AMP_PLM1_01F_B	R30  AMP_PLM1_01F_B	BLANK

ETDSD11879CL



سیستم بخارزدا

سیستم بخارزدا (۴)

SD879-4

MEMO

@alyance,

ETDSD11879DL

مقدمه

مقدمه (۴)

GI-4

اختصارات رنگ سیم

اختصارات زیر برای رنگبندی سیمها در نمودارهای شماتیک مدارها استفاده می‌شود.

نماد	رنگ سیم	نماد	رنگ سیم
B	مشکی	O	نارنجی
Br	قهوه‌ای	P	صورتی
G	سبز	R	قرمز
Gr	خاکستری	W	سفید
L	آبی	Y	زرد
Lg	سبز روشن	Pp	ارغوانی
T	خرمایی	Ll	آبی روشن

رنگ راه‌راه مشکی زرد (دو رنگ): (Y/B) *

رنگ راه‌راه

رنگ زمینه

رده‌بندی دسته‌سیم

اتصالات سیم‌های برقی مطابق سیم‌بندی قطعات در جانمایی سیم‌کشی رده‌بندی شده‌اند.

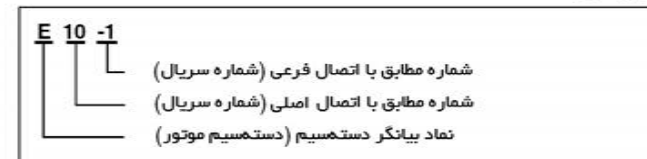
نماد	نام سیم‌کشی	موقعیت
C	کنترل، سیم‌کشی کوئل جرعه	محفظه موتور / سرنشین
D	سیم‌کشی در راننده / سرنشین، سیم‌کشی در عقب راست / چپ	در
E	جلو، دسته‌سیم بخش انتهایی جلو، دسته‌سیم باتری	محفظه موتور، باتری
F	دسته‌سیم بیرونی داخل سپر، دسته‌سیم کفی	کف، سپر
M	دسته‌سیم بیرونی کنسول، اصلی	محفظه سرنشین، سطح تحت تصادف
R	سیم‌کشی سقف	سقف

* لازم است به نماد نام سیم‌کشی روی جانمایی‌های دسته‌سیمها برای جزئیات نماد بسته به نوع خودرو رجوع شود.

شناسایی اتصال

نماد شناسایی اتصال دربر گیرنده نماد رده‌بندی موقعیت دسته‌سیم متناسب با موقعیت و شماره اتصال آن است.

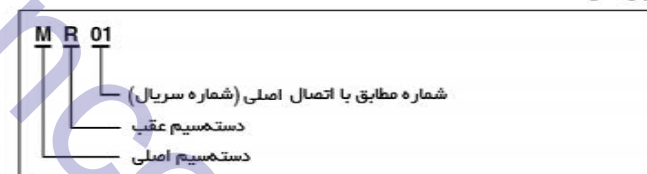
برای مثال:



توجه

اتصالاتی که هر دسته‌سیم را وصل می‌کنند با نمادهای زیر نشان داده می‌شود.

برای مثال:



شناسایی جعبه (بلوک) اتصال

نماد شناسایی بلوک اتصال دربر گیرنده نماد رده‌بندی موقعیت دسته‌سیم متناسب با موقعیت و شماره اتصال آن است.

برای مثال:



ETDGI90004L



نمادها

EAAFFD8A

نمادها (۱)

GI-6

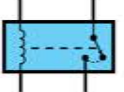
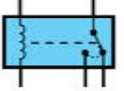
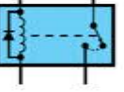
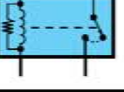
معنی	نماد	مقطع	معنی	نماد	مقطع	معنی	نماد	مقطع
دو رشته‌ای		لامبر	روکش حفاظتی سیم رادیو (RFI) همیشه به بدنه وصل است.		سیم با روکش حفاظتی	نشان‌دهنده نام هر اتصال در شاخص موقعیت به عنوان مرجع		اتصال تر
تک رشته‌ای						نشان‌دهنده شماره متناظر پایه (فقط پایه مرتبط در نمودار شماتیک متناظر)		اتصال داده
دیود		دیود	پایانه اتصال سیم‌ها		رابط	خط موج‌دار به معنی شکستگی سیم ولی پیوستگی ارتباط است		اتصال داده
دیود توری						عایق سیم زرد یا نوار قرمز		اتصال داده
دیود زنر								اتصال داده
NPN		ترانزیستور	تغذیه دائمی		فیلتر	مسیر جریان در صفحه شماره (همین) یا صفحه دیگری ادامه دارد. پیکان جهت جریان را نشان می‌دهد. به موقعیت حرف A در شکل نگاه کنید		اتصال داده
PNP			نام ظرفیت		فیلتر	یک سیم به مدار دیگری وصل شده است. این سیم دوباره روی همان مدار که پیکان نقطه‌گذاری می‌کند نشان داده می‌شود.		اتصال داده
این کلیدها با هم حرکت می‌کنند: نقطه‌چین به معنی ارتباط مکانیکی بین کلیدهاست.		کلید	تغذیه هنگام باز شدن سوییچ		فیلتر	گزیندهای سیم برای انتخابها یا مدل‌های مختلف برجسته زده شده‌اند و با کروشده مانند این مشخص می‌شود.		اتصال داده
کلید تک نقطه‌ای			اتصال میانه کوتاه به دیگر فیوزها		فیلتر	پیوندها شماره‌گذاری شده‌اند و با دایره‌های توپر نمایش داده می‌شوند. موقعیت دقیق ارتباط ممکن است در طول خودرو تغییر کند.		اتصال داده
کرمکن			کنترل دائم برق باتری		فیلتر	این نماد به معنی اتصال انتهای سیم به بخش فلزی بدنه است		اتصال داده

ETDGI90006L

نمادها

نمادها (۲)

GI-7

مقطع	نماد	معنی	مقطع	نماد	معنی
مقطع		سنسور	مقطع		خازن
		مقاومت حرارتی			بلندگو
		انترکتور			بوق، بیزر، سوت، زنگ
		سیمپیچ	مقطع		اتصال باز در حالت عادی
		موتور الکتریکی			این رله ای است که در حالت نبود جریان در سیمپیچ آن نشان داده شده است. وقتی جریان از سیمپیچ بگذرد، اتصال تغییر وضعیت می دهد.
		باتری			رله داخلی دیود
					رله داخلی مقاومت

ETDGI90007L